

CAMPEONATO NACIONAL



Nuevo motor shifter

CONTENIDO

- Gracias Honda.
- Motivos de cambio de motor shifter.
- Proceso de selección.
- Revelación del nuevo motor.
- Beneficios del nuevo motor.
- Puntos técnicos.
- Tema comercial.

Ésta increíble historia comenzó a escribirse en el año 2014 cuando inició el primer año de Formula Karts “Sumando Fuerzas”, Honda fue el motor que le dio vida a los shifter, fueron 6 años de sentir la adrenalina corriendo por nuestras venas, gracias Honda, entrañable amigo, fue un honor correr contigo, te vamos a extrañar.

HONDA



- Honda descontinúa la producción de parte de motores CR-125.
- Problemas para compra de gas avión y alto costo del mismo.
- Producto con 20 años en operación, sin avances tecnológicos.
- Baja de participación en categorías shifter.



- Desde octubre 2019 fue que empezamos a investigar y evaluar alternativas a nivel mundial.
- Una de las fábricas más prestigiosas de motores para karts desarrolló un motor con las características y bondades del Honda pero con la tecnología y calidad de los motores europeos actuales.
- En diciembre del 2019, fue probado en ése país y los resultados fueron muy alentadores.
- De enero a mayo del 2020 estuvimos perfeccionando y probando el motor y en junio 2020 ya recibimos el producto final que es justo lo que estamos buscando.

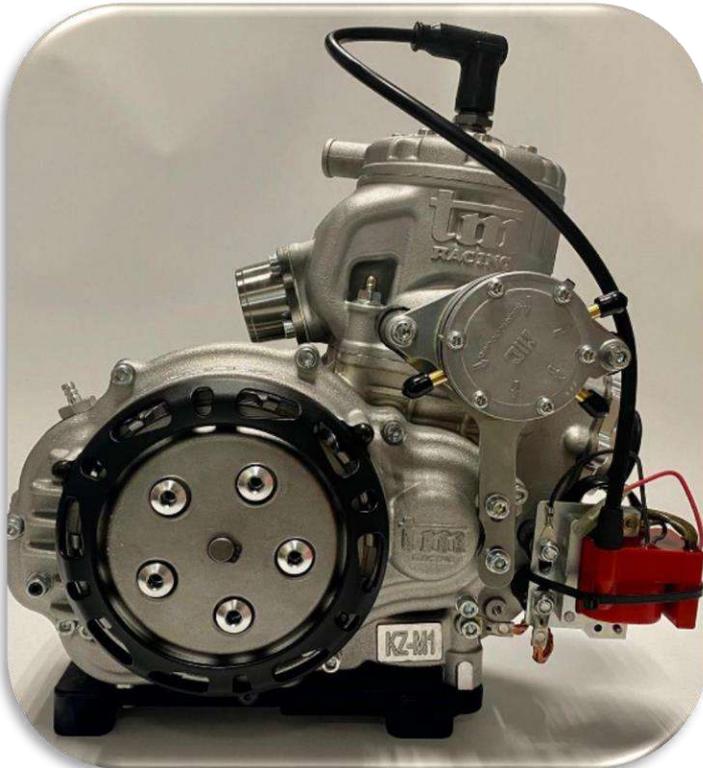


Claudio Flenghi, (Q.E.P.D.), reconocido en todo el mundo como *“el señor de los motores”*, fue el cofundador de TM Racing Spa, la mejor referencia del karting a nivel mundial con una montaña de victorias como:

- TM campeón 5 veces en los últimos 7 mundiales de KZ, en 2013 ganado de la mano de Max Versttapien.

Sumamos fuerza con el referente de los motores KZ de las últimas 2 décadas.





- Motor a utilizar con gasolina Premium.
- Biela reforzada para mayor duración.
- Pistón estándar de una sola medida.
- Cilindros con nikasil elaborado con la mejor tecnología para tener performance iguales en cilindros.
- No habrá evolución del motor en los próximos 4 años.
- El costo de mantenimiento es bajo.
- El piloto que mas sume puntos en categoría KZ1 en FK en temporada 2021 hasta el mes de Agosto ganara un asiento en la final mundial del CIK FIA World Championship en categoría KZ2 con dos motores preparados directo por TM.
- Será nuevo para todos, borrón y cuenta nueva.



Precios de motores y partes en dólares sin impuestos

Nombre de Motor	Precio de motor completo sin impuestos	Cilindro	Precio pistón kit	Cigüeñal	Cabeza
TM KZ-M1	\$4,915	\$675	\$100	\$436	\$113
Shifter ROK	\$3,800	\$868	\$120	\$709	\$178
Shfter IAME 175 cc	\$5.695	\$665	\$118	\$717	\$136
HONDA 125	\$6,465	\$908	\$94	\$325	\$80



Precios de motores y partes en dólares sin impuestos

Costos adicionales en pesos

Nombre de Motor	Anillo	Carburador	Sprocket del motor	Filtro de aire	Costo adicional anual combustible (600 lts)	Costo rectificado cilindro, medición tolerancias y múltiples tamaños de pistón
TM KZ-M1	\$17	\$250	\$20	\$70	\$0 MX	\$0 MX
Shifter ROK	\$39	\$432	\$34	\$83	\$12,600 MX	Variable
Shifter IAME 175 cc	\$28	\$420	\$55	\$100	\$12,600 MX	Variable
HONDA 125	\$14	\$278	\$20	\$100	\$12,600 MX	\$0 MX





ESTRUCTURA DE CATEGORÍAS
TEMPORADA 2021

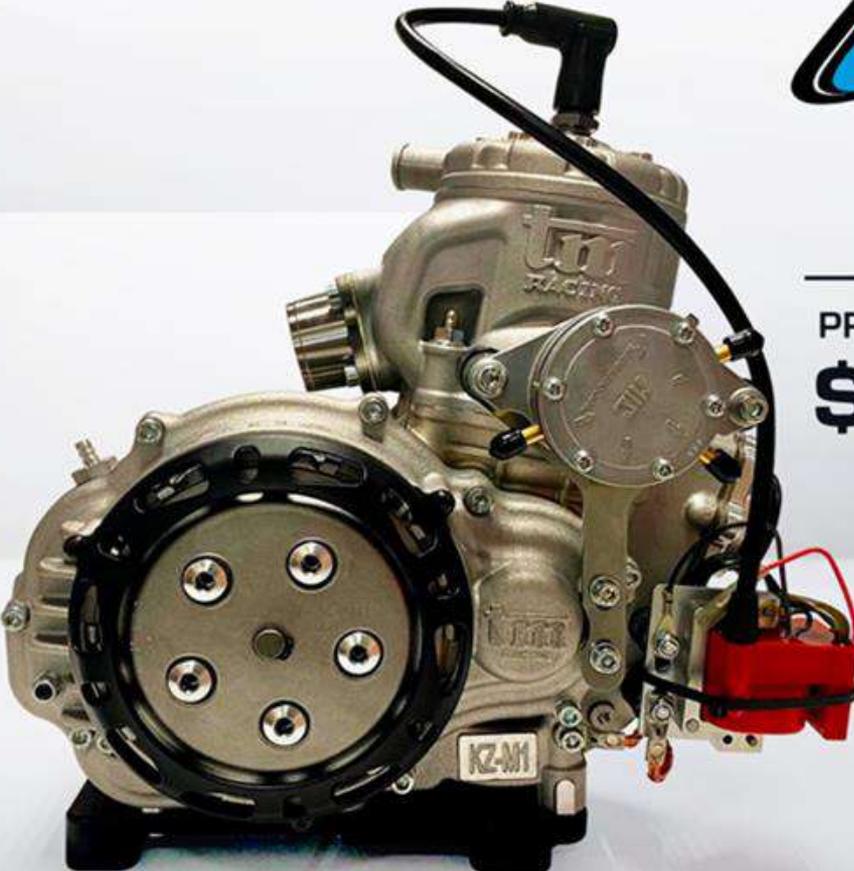


MOTOR	Por Confirmar	IAME						tm RACING			
		Swift		X30		KZ - M1					
Categoría	Babys	Micro Swift	Mini Swift	X30 Junior	X30 Senior	X30 Master	X30 Super Master	KZ1	KZ Master	KZ Súper Master	
Edad / Peso		105 Kg.	115 Kg.	145 Kg.	165 Kg.	175 Kg.	175 Kg.	175 Kg.	185 Kg.	185 Kg.	
4											
7											
9											
10											
12											
13											
15											
30											
50+											
LLANTAS		SLICK - SL4		SLICK - XH							
MODELOS		LLUVIA - W5									
ACEITE		Aceite 2T Kart SYNMAX - Xeramic									

- En la fecha final de Formula Karts se convocará la categoría invitación KZ1 de 15 años en adelante con el motor M1.
- En la temporada 2021 los campeonatos estatales by Formula Karts seguirán convocando una categoría shifter HONDA.

- Todas las partes del motor serán OEM (stock, no se podrá modificar nada).
- De acuerdo a la filosofía de Formula Karts, cada piloto es responsable de sellar su motor.
- En el reglamento técnico la protesta de motor será por un motor de caja nuevo sin necesidad de dar dinero aparte.
- La protesta de cilindro será por uno nuevo de caja sin necesidad de dar dinero aparte.
- Una vez al año la fábrica TM enviará a un técnico que apoyará en el área técnica y soporte a clientes.
- La fábrica TM nos apoyará con las herramientas para revisión técnica y así garantizar que se cumpla con los reglamentos.





tm
RACING

KZ - M1

PRECIO PÚBLICO
\$5,500 USD

IVA INCLUIDO

INCLUYE:

- Motor
- Base de motor
- Carburador
- Bomba de gasolina
- Pipa
- Silenciador

YA VIENE LISTO PARA MONTAR Y USAR

Distribuidores interesados favor de contactar al correo ctemix@grupocamp.mx



tm
RACING

KZ - M1

PRECIO DE INTRODUCCIÓN

1ER PEDIDO DE 30 MOTORES
EDICIÓN ESPECIAL

\$4,400 USD

IVA INCLUIDO

Precio de introducción para las primeras 30 personas con anticipo antes del 1° de Agosto 2020.

Se abrirá un espacio el jueves previo a la próxima fecha de Formula Karts para que algunos puedan probar el motor en la pista, interesados favor de enviar un correo electrónico a info@formulakarts.mx

Bien, en este momento se abre el espacio para apartado de motores, ¿quiénes están interesados?



CAMPEONATO NACIONAL

FK

FORMULA KARTS



tm

RACING