

## Tillotson T4 Series

### Reglamento de carrera global 2026





<b>Sección A: Chassis</b> .....	<b>3-7</b>
Tillotson T4-C1 chassis .....	<b>3</b>
Eje trasero / Rodamientos / Portadores / Bujes .....	<b>3</b>
Sistema de frenos y componentes ... ..	<b>4</b>
Sistema de Dirección y componentes... ..	<b>4</b>
Asientos y soporte .....	<b>5</b>
Rines... ..	<b>5</b>
Pontones.....	<b>5</b>
Soporte Body work .....	<b>5</b>
Montaje de motor.....	<b>5</b>
Tanque de combustible.....	<b>6</b>
Extras opcionales.....	<b>6</b>
<b>Sección B: Motor</b> .....	<b>7</b>
<b>Sección C: Carburador</b> .....	<b>10</b>
<b>Sección D: Llantas</b> ... ..	<b>10</b>
<b>Sección E: Aceite</b> .....	<b>10</b>
<b>Sección F: Reglas generales</b> ... ..	<b>11</b>
<b>Sección G: Proceso de reclamación de motor</b> .....	<b>11</b>
<b>Appendix</b> .....	<b>13-32</b>
<b>1. Lista de piezas de Chassis</b> ... ..	<b>14-15</b>
<b>2. Lista de piezas de motor</b> .....	<b>13-19</b>
<b>3. Ficha del motor</b> .....	<b>19-27</b>
<b>4. Ficha de carburador</b> .....	<b>28-32</b>

## Sección A: Chassis

- 1. Tillotson T4: P/N: T-CHS-CS1**
  - 1.1 No se permiten la instalación de actualizaciones ni componentes del mercado de accesorios en el chassis.
  - 1.2 No se pueden realizar modificaciones ni cambios estructurales ni en el chassis ni en ningún otro componente relacionado.
  - 1.3 Todos los componentes deben cumplir con el diagrama T-CHS-CS1 (Ref: Apéndice 1)
  - 1.4 El color del chasis deberá permanecer como se suministró originalmente. Azul Tillotson (RAL5005).
  
- 2. Eje trasero: N. ° de pieza: T-AXL-50A1030M**
  - 2.1 El eje original suministrado y marcado con láser es obligatorio.
  - 2.2 Dimensiones  $\varnothing 50 \times 2 \times 1030 \text{MM}$ .
  - 2.3 No se permite el acortamiento del eje.
  - 2.4 La altura de manejo del eje se puede ajustar entre las tres posiciones preestablecidas de Estándar / Alto / Bajo. No se puede realizar ningún mecanizado adicional para cambiar la posición del eje.
  
- 3. Cojinetes del eje trasero: Parte #: T-BRG-5080**
  - 3.1 Dimensiones  $\varnothing 50 \times 80 \text{MM}$  con pasadores para eje de  $\varnothing 50 \text{mm}$ .
  
- 4. Soporte del cojinete del eje trasero: Parte #: T-SUP-BB80**
  - 4.1 Dimensiones  $\varnothing 80 \text{MM}$  para eje de  $\varnothing 50 \text{mm}$ .
  - 4.2 La pieza marcada INOX ANODIZADO- TILLOTSON es obligatoria.
  - 4.3 Todos los pernos de montaje deben instalarse en el soporte de baleros.
  - 4.4 La posición de montaje del soporte de baleros se puede ajustar entre tres posiciones preestablecidas para lograr la posición de funcionamiento del eje de Baja / Estándar / Alta. No se puede realizar ningún mecanizado adicional para cambiar la posición de montaje de los soportes de baleros.
  
- 5. Soporte para sprocket: Parte #: T-SUP-SPT50**
  - 5.1 La pieza marcada INOX ANODIZADO- TILLOTSON es obligatoria.
  - 5.2 El tamaño del sprocket es libre para montar en el soporte.

5.3 Se recomienda un protector de sprocket, pero es opcional.

**6. Bujes del eje trasero: Parte #: T-HUB-RR5095**

6.1 Dimensiones  $\varnothing 50 \times L95 \text{MM}$ .

6.2 La pieza marcada TILLOTSON REAR HUB INOX ANODIZED es obligatoria.

6.3 No se permiten longitudes de hub alternativas.

**7. Sistema de frenos: Parte#: T-BRK-SYS50**

7.1 Sistema de frenos INOX ANODIZED TILLOTSON marcado junto con todos los componentes relacionados son obligatorios.

7.2 El cable de seguridad de freno debe estar instalado P/N: T-BRK.SFT350

7.3  $\varnothing 50 \text{MM}$  Portador del disco de freno: P / N: T-BRK-DISCSUP

7.4 DISCO DE FRENO TRASERO DE LÍNEA NEGRA: P / N: T-BRK-DISC

7.5 BOMBA DE FRENO TILLOTSON  $\varnothing 19 \text{MM}$  ANOD. INOX: P/N: T-BRK-PUMP

7.6 R1 PASTILLA DE FRENO TRASERA AZUL: P / N: T-BRK-PADB-1PC

**8. Sistema de dirección y componentes**

8.1 Solo se permite el material suministrado estándar según T-CHS-CS1 (Appendix 1).

8.2 HUSILLO IZQUIERDO TILLOTSON MOD. R  $\varnothing 25 \text{MM}$  10 ° CROMADO: N. ° de pieza: T-SPD-LFT25.

8.3 HUSILLO DERECHO TILLOTSON MOD. R  $\varnothing 25 \text{MM}$  10 ° CROMADO: N. ° de pieza: T-SPD-RGH25.

8.4 La altura de manejo frontal se puede ajustar solo cambiando la configuración de los espaciadores provistos. Hay tres posiciones opcionales Bajo / Estándar / Alto.

8.5 SOPORTE DE COLUMNA DE DIRECCIÓN 2 AGUJEROS: N. ° de pieza: T-STR-COLSUP1.

8.6 BARRA DE CORTE L270MM INOX ANODIZADO TILLOTSON: Parte #: T-TIE-ROD270.

8.7 Los tirantes se pueden instalar en cualquiera de las posiciones de montaje disponibles en las columnas de dirección y en los ejes izquierdo / derecho.

- 8.8 EXCÉNTRICO CABEZAL SUPERIOR 2MM Ø10MM: Parte #: T-SPD-UECC.
- 8.9 CABEZAL INFERIOR EXCÉNTRICO 2MM Ø10MM: Parte #: T-SPD-LECC.
- 8.10 Solo se permite el uso de las pastillas Caster / Camber provistas como estándar. Se permite cualquier configuración dentro de estos parámetros.
- 8.11 VOLANTE TILLOTSON DIESIS KART: N. ° de pieza: T-STR-WHL1.
- 8.12 CUBO INCLINADO DEL VOLANTE TILLOTSON INOX ANOD: Parte #: T-STR-HUB1.
- 8.13 Solo se pueden utilizar el volante y el saliente de dirección estándar. El eje de dirección tiene dos posiciones de montaje opcionales de alta / baja. No se permiten posiciones de montaje alternativas.
- 8.14 Adquisición de datos / Temporizador de vueltas / Contador de RPM permitido instalar.

## 9. Asientos y soporte

- 9.1 Solo se permite el uso de los asientos de carreras Tillotson Silver Line.
- 9.2 Número de pieza del asiento: T-SE-RS1 / T-SE-RS2 / T-SE-RS3 / T-SE-RS4 / T-SE-RS5.
- 9.3 Los soportes de asiento se pueden instalar en el lado izquierdo (máximo de 2). Parte #: T-SE-SUP280 / T-SE-SUP300 / T-SE-SUP320 / T-SE-SUP340 / T-SE-SUP360 / T-SE-SUP400.

## 10. Rines

- 10.1 Solo se permite el uso de rines de aluminio Tillotson marcadas con láser.
- 10.2 El conjunto de llantas consta de 2 x T-RIM-FRT130 y 2 x T-RIM-RR210. No se permite utilizar cualquier otro tamaño de llanta para su uso con neumáticos lisos.
- 10.3 El juego de llantas de lluvia consta de 2 x T-RIM-FRT130 y 2 x T-RIM-RR180. No se permite utilizar cualquier otro tamaño de llanta para su uso con neumáticos de mojado.
- 10.4 RIN DELANTERO DE ALUMINIO VENTILADA TILLOTSON L130MM: Parte #: T-RIM-FRT130.
- 10.5 RIN TRASERO DE ALUMINIO CON VENTILACIÓN TILLOTSON L180MM: Parte #: T-RIM-RR180.
- 10.6 RIN TRASERO DE ALUMINIO CON VENTILACIÓN TILLOTSON L210MM:

Parte #: T-RIM-RR210.

**11. Pontones: KG-506**

- 11.1 Solo es obligatorio utilizar los pontones KG506.
- 11.2 SPOILER DELANTERO MOD.506 NEGRO CON DEFLECTORES: Parte #: T-SPO-FRO1.
- 11.3 PONTON LATERAL MOD.506 NEGRO: Parte #: T-POD-S506.
- 11.4 PANEL NASSAU MOD.506 NEGRO: Parte #: T-NAS-PAN1.
- 11.5 DEFENSA TRASERA MOD.CLOB BLACK: Parte #: T-SPOILER-RR1.
- 11.6 Los bloques de montaje del alerón delantero CIK 2015 son obligatorios: Parte #: T-SPO-PLATE.

**12. Spote Body Work**

- 12.1 Solo obligatorio utilizar los soportes de carrocería estampados CIK tal y como se suministran.
- 12.2 P/N: T-SPO-FHS1: SOPORTE DE ALERÓN DELANTERO ALTO CROMADO.
- 12.3 P/N: T-SPO-FLS1: SOPORTE DE ALERÓN DELANTERO BAJO PERFORADO CROMADO.
- 12.4 P/N: T-POD-SUPLFT506: LEFT 506 / DUO EVO BODYWORK SUPPORT CHROMED PERFORADO.
- 12.5 P/N: T-POD-SUPRGH506: RIGHT 506 / DUO EVO BODYWORK SUPPORT CHROMED PERFORADO

**13. Montaje de motor**

- 13.1 Montaje del motor P/N: T-ENG-MNT1 es obligatorio.

**14. Tanques de combustible**

- 14.1. Los depósitos de combustible deberán estar asegurados con los kits de montaje suministrados.
- 14.2. Los tanques de combustible también deben tener tubería de respiradero /botella de desbordamiento.
- 14.3. Se permite el uso de dos tanques de combustible:
  - 14.3.1. P/N: T-TNK-8L: Tanque de combustible estándar 8LTR suministrado.
  - 14.3.2. P/N: T-TNK-3L: Depósito de combustible 3LTR opcional para conductores pesados.
  - 14.3.3. El combustible permitido será gasolina premium.

**15:** Extras opcionales permitidos

15.1. PLACA DE REPOSAPIÉS TILLOTSON CROMADA: P/N: T-PLT-FR01.

15.2. KIT DE PROTECCIÓN DEL CHASIS: P/N: T-FRA-PR01.

15.3. KIT DE PROTECCIÓN DEL PIÑÓN: P/N: T-SPR-PROT.

## Sección B: Motor

### 15. Motor Tillotson TPP - 225RS EUR

15.1 El motor debe permanecer como original de fábrica.

15.2 No se permiten piezas de repuesto a menos que se indique en el documento de ficha de motor 225RS

15.3 Sin mecanizado u otra modificación de las superficies interiores del motor (desbarbado, afilado, rectificado, pulido, lijado, granallado de medios, tratamiento térmico) está permitido.


15.4 Todas las partes están sujetas a comparación visual y deben permanecer en forma sustancialmente inalterada cuando en comparación con una pieza original.

15.5 El motor y todos los componentes deben cumplir con el documento de ficha del motor.

15.6 Manifold

➤ Está permitido el uso de los dos tipos de Manifold

De admisión la versión: T4 – 138220034 2021 y T4 – 138220034 2023

MODELO PASADO	MODELO NUEVO
	

**16. Sellos permitidos**

Solo estarán permitidos los sellos ORIGINALES que vienen en los motores ensamblados y armados en fábrica, por lo que cualquier motor que no tenga el sello de fábrica no podrá competir o estará descalificado, solo están permitidos los motores respaldados y suministrados por la red de distribuidores autorizados de Tillotson México.

**17. Material permitido para manipular.**

Las siguientes áreas de ajuste y limpieza están permitidas dentro de lo razonable. Cualquier efecto que altere la integridad de los componentes o que, a juicio exclusivo del escrutador, vaya más allá de lo razonable la limpieza está prohibida.

- 17.1 Las holguras de las válvulas se pueden ajustar y las válvulas se pueden limpiar; sin embargo, las válvulas deben permanecer con la especificación de fábrica de ángulo de 45 grados solamente. Asientos de válvulas de ángulos adicionales y/o no se permiten ángulos no comparables al stock de fábrica de 30-45-60 grados.
- 17.2 Las bujías se pueden limpiar para eliminar el carbono.
- 17.3 Esta permitido el uso de un tipo de Bobina de Ignición, Azul Original PN 138220007 (limitada a 6500 rpm).

## **18. Componentes del motor**

- 18.1 El interruptor de encendido del motor y los cables deben permanecer en la ubicación original. No está permitido alterar el cableado.
- 18.2 Es obligatorio utilizar el filtro de aire original, P/N: T-AIRFILTER-01. Sin modificación del filtro se permite el elemento.
- 18.3 Se puede colocar un calcetín de lluvia transpirable o un escudo protector para la competencia en clima húmedo. Lo es no está permitido que el escudo protector cree ningún efecto de aire de ariete.
- 18.4 Cubierta de la válvula del respiradero de aceite: Se recomienda conectar el tubo del respiradero de aceite a una captura contenedor. El recipiente debe ventilarse a la atmósfera.
- 18.5 La señal de pulso del motor debe tomarse del colector de entrada a la bomba de combustible conexión. Se recomienda que la longitud de la manguera de pulso no exceda los 28 cm.
- 18.6 Solo se permite la bomba de combustible original. P/N: FP-10<sup>a</sup>
- 18.7 Se recomienda utilizar el último protector de embrague suministrado (T-CLU-GRD-01). Un mínimo de se deben utilizar dos pernos para montar el protector de cadena suministrado.
- 18.8 Un máximo de un filtro de combustible en línea es obligatorio para garantizar que la suciedad y la contaminación dentro del sistema de combustible no afecta al rendimiento del motor. Recomendamos el FS-1P suministrado.
- 18.9 El conjunto de la carcasa del ventilador / arrancador debe ser original y estar instalado correctamente. Sin cinta adhesiva, cubriendo, o se permite la restricción del aire de cualquier parte de este conjunto.
- 18.10 No se puede permitir ningún interruptor de interrupción del mercado de accesorios y el interruptor de interrupción OEM debe ser el suministrado por manufactura.

## **19. Sistema de escape**

- 19.1 El sistema de escape es obligatorio según lo suministrado por Tillotson con el motor.

19.2 El sistema de escape consta de las tres partes siguientes:

- Colector - P/N: T-EXH-MAN-01
- Silenciador – P/N: T-EXH-SIL-01
- Flex – P/N: T-FLEX-01 (media mínima 6 cm)

19.3 Todas las piezas deben permanecer como se suministraron originalmente. Sin afinación, modificación o manipulación del material está permitido.

19.4 La junta de escape debe ser original, se puede utilizar una y solo una pieza. El uso de silicona es Permitido.

19.5 NO se permite el uso de un sensor de O2, EGT o CO2.

19.6 Se recomienda la protección del escape. El colector debe estar completamente envuelto con un material aislante o funda non-asbestos.

19.7 No es motivo de descalificación si las tuercas de escape se aflojan durante una carrera, siempre y cuando el escape permanece unido a la cabeza con al menos dos tuercas.

19.8 Se recomienda utilizar al menos tres muelles para asegurar el silenciador al colector. Se permite instalar un cable de seguridad adicional entre el colector de escape y el silenciador para seguro en caso de spring breakage.

## 20. Clutch

20.1 El clutch original es la única opción permitida. P/N: T-NORAM-CLU-21T y T-CLU-NS-21T-01

20.2 El clutch debe ser original según lo suministrado por el fabricante y no debe ser afinado, modificado o se permite la manipulación de material.

20.3 Se recomienda encarecidamente montar el embrague en el interior para evitar una tensión adicional en el cigüeñal.

## 21. Bujía

21. Uso permitido:

- E3-106 Racing y Bujía NGK BPR6ES
- Está permitido el uso de los dos tipos de bujía.

La lavadora de sellado debe estar en su lugar y permanecer original en las bujías de stock utilizada. Temperatura el termopar está permitido una vez que no se modifica la lavadora de sellado.

## Sección C: Carburador

### 22. Carburador Tillotson FM22-1A 135:

22.1 El carburador debe permanecer como se suministró originalmente desde Tillotson.

22.2 No se permiten piezas de repuesto.

22.3 No se permite el mecanizado u otra modificación del acabado superficial.

5.4 Solo se permite el uso de los chorros y toboganes suministrados por Tillotson.

15.5 Todas las piezas están sujetas a comparación visual y deben permanecer en forma sustancialmente inalterada cuando en comparación con una pieza original.

15.6 El carburador y todos los componentes deben cumplir con la ficha del carburador.

## Sección D: Llantas

### 23. Neumático Maxxis Sport T4

23.1 Solo se permite el uso de neumáticos Tillotson con el logotipo T4.

23.2 Llanta Slick: Parte #: T-MAX-DRY1.

23.3 Llanta de lluvia: Parte #: W6 VEGA.

## Sección E: Aceite

### 24. Tillotson Racing Xeramic Oil: Parte #: T-OIL-001

24.1 Tillotson Racing Xeramic Oil es el único aceite permitido para su uso en el motor 225RS.

24.2 Debe haber un mínimo de 450 ml de aceite en cada motor. El volumen recomendado de aceite a llenar es de 500 ml.

24.3 No se permite el uso de aditivos de aceite o sustancias extrañas junto con el aceite.

## Sección F: Reglas Generales

### 25. Peso y edades

25.1 Pesos totales mínimos recomendados (Kart y Conductor combinados):

Senior: 150 kg

Master: 165 Kg.

25.2 Todo el peso debe asegurarse con un mínimo de dos pernos, incluidas las arandelas avellanadas / de disco adecuadas de un mínimo de Ø20MM.

25.3 La edad mínima en categoría senior es de 13 años y en categoría master es de 30 años.

### 26. Números

26.1 Placas numéricas: Amarilla con números negros

### 27. Kits de calcomanías

27.1 Es obligatorio el uso de las pegatinas suministrada por Tillotson.

27.2 Los números de carrera y los logotipos de los patrocinadores se pueden instalar en las ubicaciones establecidas según el diagrama del Appendix de la página 5.

27.3 Los paquetes 20.3 T4 vienen completos con los colores estándar de Tillotson. Los colores adicionales oficiales de estilo Tillotson están disponibles como extras opcionales.

## Sección G: Reglas de reclamación del motor

28. Cualquier competidor (piloto de la misma categoría únicamente) podrá reclamar el motor a otro competidor con las siguientes condiciones:

El reclamante deberá de reclamar por escrito el motor al piloto del motor reclamado antes de que haya acabado la carrera final y tendrá que haber depositado la cantidad que se estipula en el inciso C en efectivo al director del campeonato y su reclamo por escrito sujetándose en lo que en adelante se describe:

A) El motor reclamado se marcará y fotografiará para su identificación y tendrá que ser utilizado por lo menos en dos fechas del campeonato en el año calendario, en caso de que el reclamo sea en la última fecha del año calendario este deberá presentarlo por lo menos en dos fechas del siguiente campeonato.

B) El motor reclamado tendrá y deberá de pasar la inspección técnica. (Esto no garantiza que dicho motor pasará cualquier inspección técnica en el futuro), lo anterior deberá ser informado al reclamante.

C) El piloto reclamante deberá pagar al piloto del motor reclamado la cantidad de 1,300.00 dólares en efectivo o su equivalente en moneda nacional al tipo de cambio del banco de México.

D) El motor reclamado será entregado al piloto reclamante con la supervisión del director técnico y el director de Carrera

E) El motor reclamado deberá incluir: Motor, clutch, carburador, filtro de aire(riñón), sistema de escape, arnés eléctrico, relay y switches, no incluye: base de motor ni cadena.

F) En caso de haber varios pilotos reclamando un mismo motor se rifará el motor entre los pilotos reclamantes de dicho motor.

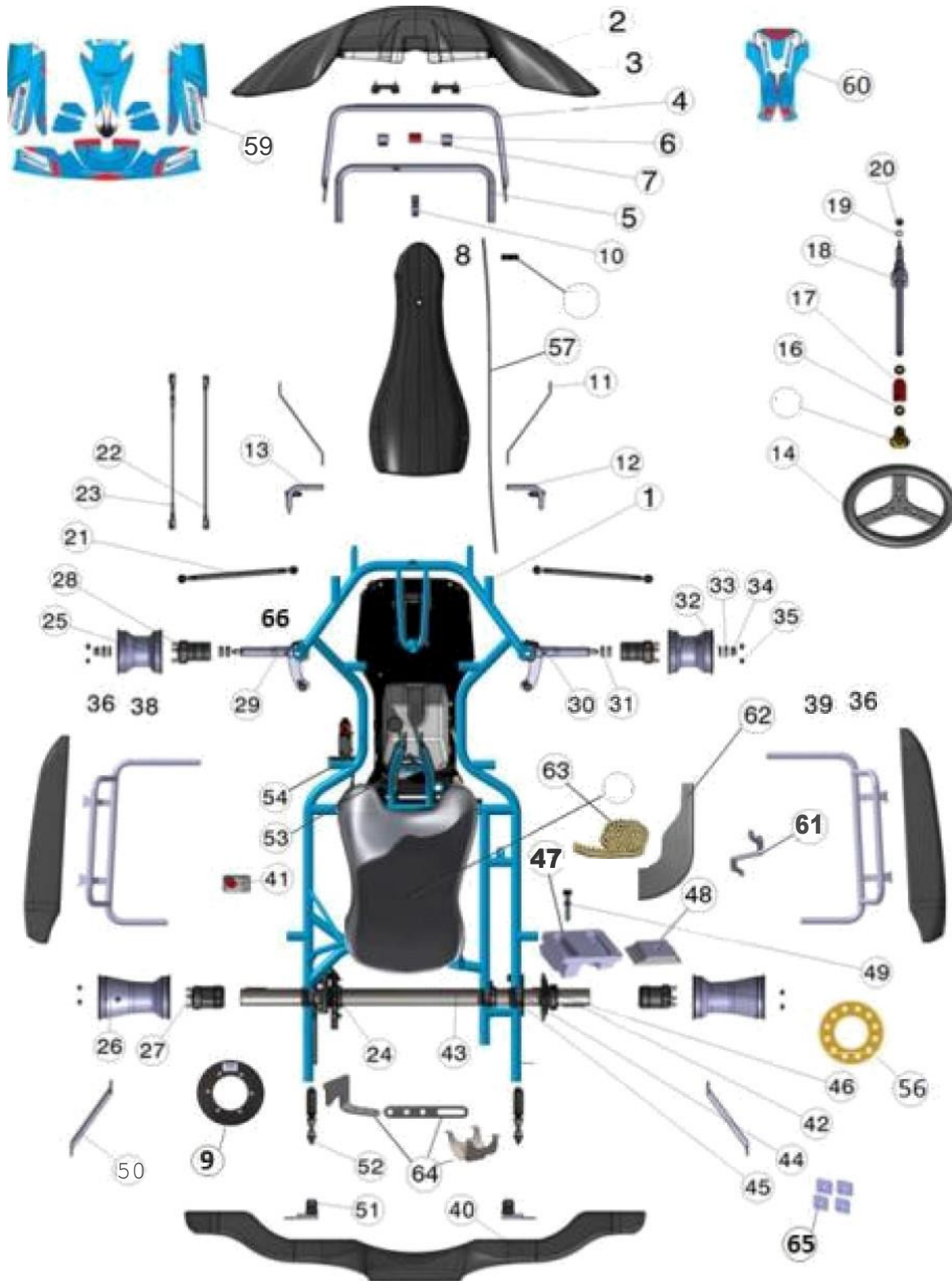
El no entregar el motor reclamado al piloto reclamante será motivo de pérdida de puntos (cero puntos) trofeos de la fecha donde ocurrió el reclamo para el piloto reclamado y podrá ser a criterio del director general del evento la suspensión del piloto para el resto del campeonato.

El campeonato tendrá el primer derecho de reclamo sobre cualquier reclamo que exista sobre dicho motor a un valor económico de 1,300 dólares o su equivalente en moneda nacional al tipo de cambio del banco de México.

**La negativa a adherirse a cualquiera de las reglas establecidas será investigada por los oficiales de la carrera y puede resultar en la descalificación de los resultados de la carrera.**

**APPENDIX 1**

T-CHP-CS1 Exploded View



## 1.1 Chassis BDM

<b>1</b>	<b>T-QJS-fIRA1</b>	<b>TILLOTSON T4C1 FRAME</b>
<b>2</b>	<b>T-SPO-FRO1</b>	<b>FRONT SPOILER MOD.506 BLACK WITH DEFLECTORS (G03-BF-45)</b>
<b>3</b>	<b>T-SPO-PLATE</b>	2015 CIK-FIA FRONT SPOILED PLATE {2 pieres}
<b>4</b>	<b>T-SPD-FHS1</b>	HIGH FRONT SPOILER SUPPORT CHROMED
<b>5</b>	<b>T-SPO-FLS1</b>	LOW FRONT SPOILER SUPPORT CHROMED DRILLED
<b>6</b>	<b>T-BMR- FCL11</b>	FRONT BUMPER CMP [2 pieces)
<b>7</b>	<b>T-SPO-fiFAS1</b>	FRONT SPOILER FASTENING
<b>8</b>	<b>T-HA5-PAN1</b>	NASSAU PANEL MOD.506 BLACK
9	TSPRT ROT	TEFLON CHAIN PROTECTION
<b>10</b>	TU LSPAN1	LOW NSU PAHEL SUPPORT CHROMES
<b>11</b>	<b>T-NAS-HSPAN1</b>	MOD. 506 HIGH NASSAU PAHEL SUPPORT KIT CHROMED (R+L)
<b>12</b>	<b>T-PED-ACC1</b>	ACCELERATOR PEDAL CHROMED
<b>13</b>	<b>T-PED-BRK1</b>	BRAKE PEDAL CHROMED
<b>14</b>	<b>T-STR-WHL1</b>	TILLOTSON DIECAST KART STEERING WHEEL
<b>15</b>	<b>T-STR-HUB1</b>	STEERING WHEEL SLANTING HUB INOX ANODIZED- TILLOTSON
16	T-STR-L I-IPC	STEERING LOCKING COLUMN BUSH TITAN GOLD ANODIZED (1 piece)
17	T-5TRIOI UPI	STEERING COLUMN SUPPORT HOLES
<b>18</b>	<b>T-STR-COL490</b>	R MOD. STEERING COLUMNS L490MM CHROMED
19	T-STR-WAS23.5-IPC	SEEGER \$23.5MM (1 piece)
<b>20</b>	<b>T-STR-RtJ8B-IPC</b>	RADIAL MHI8ALL j B {1 piece)
<b>21</b>	<b>T-TIE-ROD270</b>	TIE ROD L270MM INOX ANODIZED- TILLOTSON
<b>22</b>	<b>TBRKEE410</b>	BRAKE PUMP TIE ROD M6X410MKS CHROMED
<b>23</b>	<b>T-BRK-SFT350</b>	BRAKE SAFETY CABLE L350MM
<b>34</b>	<b>T-BRK-SYS50</b>	TILLOTSON REAR BRAKE SYSTEM INOX ANODIZED (with 50mm brake disc support)
<b>35</b>	<b>T-RIM-FRN30</b>	TILLOTSON VENTED ALUMINIUM FRONT RIM L130fDM (VALVE - BEA LOCK SC.)
<b>26</b>	<b>T-RIM-RR210</b>	TILLOTSON VENTED REAR RIM L210MM BLACK LINE
<b>27</b>	<b>T-HUB-RRS0g5</b>	TILLOTSON REAR HUB \$150XL95MM INOX ANODIZED with screw
<b>38</b>	<b>T-HUB-FRT2595</b>	TILLOTSON FRONT HUB \$125XL95KSM INOX ANODIZED with bearings
<b>29</b>	<b>T-SPD-LFT25</b>	LEFT SPINDLE @25MM - TILLOTSON
<b>30</b>	<b>T-SPD-RGH2S</b>	RIGHT SPINDLE \$25MIG - TILLOTSON
<b>31</b>	<b>T-SPD-SP10-1PC</b>	\$25 SPINDLE SPACER h10MM ALUMINIUM (1piece)
<b>32</b>	<b>T-SPD-SP5-IPC</b>	\$25 SPINDLE SPACER HSMM ALUMINIUM (1 piece)
<b>33</b>	<b>T-HUB-LW1430-1PC</b>	HUB LOCKING WASHER \$14x\$30xI-BMM GALVANIZED WHITE (1piece)
<b>34</b>	T-NUT-SLL] I I I	NMT SELFLOCK LOW I s14 (1 pieces)
<b>35</b>	<b>T-NUT-COPM&amp;1PC</b>	KUT FATHAGED METAL BLOCK COPPER MB (1 pieces)
<b>36</b>	<b>T-POO-5506</b>	SIDE BODYWORK MOD.506 BLACK (003-BS-S4)
<b>38</b>	<b>T-Noa-su u=rsos</b>	LEFT 506/ DUO EVO BODYWORK SUPPORT CHROMED DRILLED

**DESCRIPTION**

<b>39</b>	T-POO-WPRGH506	<b>RIGHT 506 / DMO EVD BOOꝤWORK SMPPORT CHROMES DRILLED</b>
<b>40</b>	T-SPOILED-ftR1	<b>REAR SPOILER MOD.CLOB 8LACIt</b>
41	T-REC-TNK1	<b>RECOVERY TANK</b>
<b>42</b>	T-AXL-KEY52P-1PC	4X1ffEY2MVDT (1 )
43	T-AXL-50A1A30M	<b>TILLOTSON AxLE @50X2X1030MM</b>
<b>44</b>	T-5tJP-BB80	<b>BEARING BUSH SUPPORT gI00MM fbr glsonm axle IhIOXANODIZEO - TILLOTSON</b>
45	T-BRG-S0B0	<b>BEARING gI50X80MꝤs with pins for g\Slum axle</b>
46	T-SUP-SPTS0	<b>SPROCKET SUPPORT FORjgS0MM AXLEwith screws INOX ANODIZED-TILLOTSON</b>
<b>47</b>	T-EHG-MNT1	<b>TILLOTSON ALUMINIUM ENGIKE MOUNT with screws</b>
<b>48</b>	T-ENG—COMP	<b>UNIVERSAL ENGINE BRACKET 93KsM</b>
<b>49</b>	T-QJH-SCR1	<b>CHAIN STRETCHER SCREW WITH NUT ANO NYLON CAP</b>
<b>50</b>	T-SE-SMP300	<b>SEAT SMPPORT MOOMM CHROMES</b>
<b>50/A</b>	T-SE-SUP320	<b>SEAT SUPPORT L320MM CHROMES</b>
<b>51</b>	T-RRSPO-SUP1	<b>REAR SPOILER SUPPORT KIT</b>
<b>51</b>	T-AIt5PO-SCR30	<b>REAR SPOILER MOUNTING SCREWS KIT (j\$30MM) {RIGHT +LEFT}</b>
<b>SP</b>	T-RFP 1	<b>KACING EVO FLOOR PATE</b>
<b>54</b>	T-TNK-8L	<b>FI4ELTANIt &amp;5L</b>
5S	T-SE-RS3	<b>KACING SEAT SI2E 3 FLAT (without logo)</b>
<b>56</b>	T-SPK-77T	<b>KF STANDARD SPROCKET 77 TEETH GOLD ANODIZED</b>
<b>57</b>	T-ACC-WIRE	<b>ACCELERATR WIRE 1.2X2000MKs SWEDISH TYPE</b>
<b>58</b>	T-ACC-CLAMP-1PC	<b>2 SCREWS CLAMP ACCELERATOR WIRE (1 pieces</b>
59	T-5TK-KIT506	<b>TILLOTSON STICKERS KIT 506 + TANK</b>
SO	T-STK-FLOOR	T ! LMIUONPLODRPLATEFPC&ER
61	T-CAN-GROStJPP	<b>TILLOTSON CHAIINGuARO SUPPORT IfiT with screws</b>
<b>SZ</b>	T-QJH-GUARD2	<b>TILLOTSON CHAIHGUARO</b>
<b>6Z</b>	T-CNA-114	<b>CHAIN CZ 219 GOLD - 114 LINKS</b>
<b>W</b>	T-EXT-SILHLD	T1LMN50MEXNAU5TSUPP0ATK!Tw sm
6&	T-5E-RSPLT-1PC	REINFORCEMENT SEAT PLATE (1 piece)
<b>66/A</b>	T-SPD-UECC-1PC	UPPER HEAO ECCENTRIC 2MM j 10MM WHITE GALVANIZED (1piece)
<b>66/B</b>	T-5Pb-LECC-IPC	LOWER HEAD ECCENTRIC 2Mlu 610Mlu WHITE GALVANIZEO (1 piece)

## APPENDIX E TPP-EZ5 & ParG List

### 1.1 TPP-22SRS ENGINE PACKAGES

TILLOTSON P/N	DESCRIPTION
TPP225RS-SB1	2 LJ'g'g6 BLOXEOJGFNE (LESS FLYWEFE IGT'glTf'B'g ANO AWOLLAMESI

### 1.2 CRANKCASE & ACCESSORIES

TILLOTSON P/N	DESCRIPTION
138220002	CRANKCASE ASSEMBLY-S
138220028	CRANKCASE PARTS-S
138220026	i- XAGCI's SDCKET hE Is CnP S€REW M6'20-S
13&12R115	SPACg&-TOP M@JMTfNG PLnTE
138190004	W Ek. D9Ask PLMG-S
13BT9R905	IT. EI6L IN PLUG-S
138190003	OIL -S
138220053	WI@fE@ 7C%• MOuzmz4G Jc-S

### 1.8 CRANKSHAFT, CONNECTING ROD & PISTON

TILLOTSON P/N	DESCRIPTION
138220031	ODkEC7fIB6 ROD A56EM8La+S
13822LKU7	HALF-SLEEVE BEAt9NG-S
	BOLT €CONNECTIIM6 US
138220006	PzgTt s RN-S
13822IXKB	CgROJP. PISTON PIN-S

### 1.4 CRANKCASE COVER, CLUTCH & CHAIN GUARDS

TILLOTSON P/N	DESCRIPTION
1381g€Kla1	UMSK [T. CRAh [' -S
138190016	DOADLWNBUSHE%G. CRANKCASE-5
138190002	. CBMRA-S
138190020	DIPSTICK ASSEMBLY-S
138190019	OIL PLUG ASSEMBLY-S
138190003	OIL SEAL-S
138190015	FLANGE BOLT M8*30-S
138190060	F GgBEST s/16•2b-S
T-CLU-GRD-01	CuJTO4 6unAD 2DZ:L

## 1.5 CLLITCH & COMPONENTS (OPTIONAL)

TILLOTSON P/N	DESCRIPTION
T 03J-2:LV	NEtMd CLMTO4. 3aT-S
T RAM-kfiY-DI	NO iAM KEYWAV UERON SEIORT
T KEY-02	Mg6tMd ZWAF VERSOk LE sG 2021
T-CLU-SPACER-01	CLMTOd MAOdINEO SPACER
T-CLu-BCItT-0a	CLLIYO4 BOLF
T-CLU-UWASH -01	CLMTOd NASHER
T-ALU-SPR-OE	NORAM CLUTCH SPRING GREEN

## 1.6 CYLINDER HEAD & COMPONENTS

TILLOTSON P/N	DESCRIPTION
138190037	FLdd4 iEII M6' z2-S
138190088	VMVfi COVER-S
138190096	IMS 8R£A1HER-S
138190038	SET. VfiLVE COVZR-5
T-E3-106	SPAfin PLMO, EN
138210100	CYTJkD£tt hEAD A5S£MBLY-S
138190056	ST\JO.EXHAM TMANI D-S
138220033	STuD, If£Y£dZMAhIFDLD-S
138220030	CYMNDEtt HEAO GA5gET-S
138190022	PEs, C£tJNDER HEAD-S
a3B22LKr14	FLANGE BOLT M6*16-S
138210125	AIR LEADING COVER-S

## 1.7 VALVE TRAJN & CAMSHAFT AMEMBLY

TILLOTSON P/N	DESCRIPTION
138190035	V EVE LD£KIhg NLIY-S
138190034	VMVfi AOJWWN'I2 NLFT-5
130J9t tgO	ROCKER ARM SUPPORT-S
138190032	PuSrJ -S
a3B22LKr1J	CA AET MBLY-S
138210102	VWVZ, cxnnus -s
138210112	VALVE MAL-S
138220029	vMvE SPBsidG {26LBS\$S
138210103	R£TAJker.VALVE SPMM-S
138210104	VALVE COLLET-S

### 1.8 CARBURETTOR, AIRFILTER, FUEL PUMP & ACCESSORIES

TILLOTSON P/N	DESCRIPTION
138190050	SET, 1kTAM hMdzGOLD-S
138220034-PLATE	IMTA¥E MANI 0 ASSEMBLY U¥FTEf ADAPTER £ATE
138220073 138220020	SwLE 1HEXAGON OUT.M6 IMTAGE S
FP-10A	RJEL PuMP
13B22tXOs	SET. CARBMRETDR-S
FM21-1A	CARBURETOR, FM22-1A
%M22	CABgMRETOR MOMMTING M6 a 16mm
T-AIRFILTER-01	AIR RL7ER-S
138190055	MEL GB C£fP-S
138190092	RJELMgE PLILSE CGMgECTsMs
138190093	PLACE FL £ MGE PBDTECTTVE MZEVE-S

### 1.9 STARTER, RECOIL FLYWHEEL & IGNITION COIL

TILLOTSON P/N	DESCRIPTION
138220024	
138220022 138220007	hE k SDCx£Z i-KnDCAP SCMW M6'z2-S
138220067	PUL 2MTIQN COIL 6BLfi¥rpm.-S
13842L¥ >8	PVL zGfaT1Dly COIL, 60Xbprn.-S
138220019	IGkrfiok CCgL STtX• WIGE-S
138220023	HEXAGON SDCXET GPIO CAP SCBEW 3/16 *20-S
138220018	R. 'W EEL AgSEM8LF-S
13842L¥ s0	STA£tTER PtALEY CUP{47mm]-S
13842L¥ >S	STA£tTER ASSY. PMLL(black)-S
13842 1	BLOV¥ER hfOUSfNG ONLY {BLAOKI
138220066	STaWTOR BDLEXL OkLY (
138190037	FLANGE 7 M6'z2-S

### 1.10 EXHAUST OPTIONS & COMPONENTS

TILLOTSON P/N	DESCRIPTION
T-EXH 1	EX¥gAtf5T S&ENCZR-MSA NON
138220021	SPBkG ANSI- ¥s M 9g-87 &S
138190057	EX¥gAtf5T OUT-S
1382b¥127	SPACER SIL£NCEIt B4nCkET-S
138220014	FLANGtBOL7#¥6' £DS
T-EXH-SIL-01	EXm*mo8TS&fNC [AEURVDRDON
¥-EXE-MtAN-0£	EX¥gAtf5T MANIFOLD
t-Rfz-01	EXztnu5T GLEX



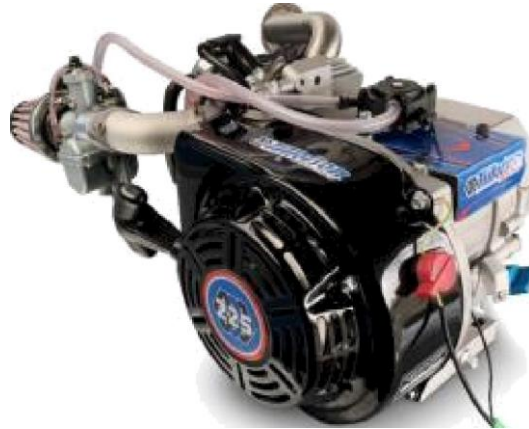
<b>7-EXH -1PRING-0 1</b>	<b>EXHAUST 1PRING</b>
<b>138220054</b>	<b>E1MAU5T WRAP-5</b>
<b>138220055</b>	<b>HOSE CLAMP(21-38)-5</b>

## **A.JA AUXILIARY PARTS**

<b>TILLOTSON P/N</b>	<b>DESCRIPTION</b>
<b>L3BZZ0€146</b>	<b>GASKET SE7</b>
<b>T-431 L-BJ</b>	<b>T4 ENCI IN E ITIL</b>



## Tillotson TPP-225RS Engine Fiche T4 Series Global Rules 2021

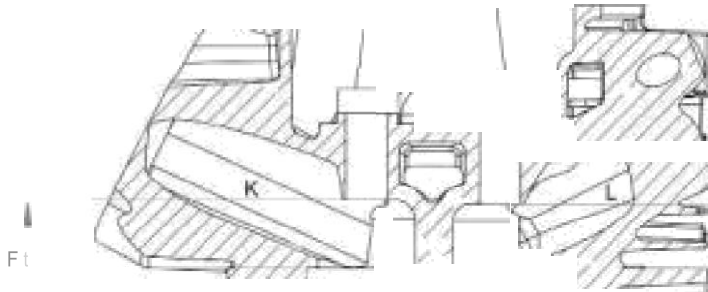


### **Peazare**

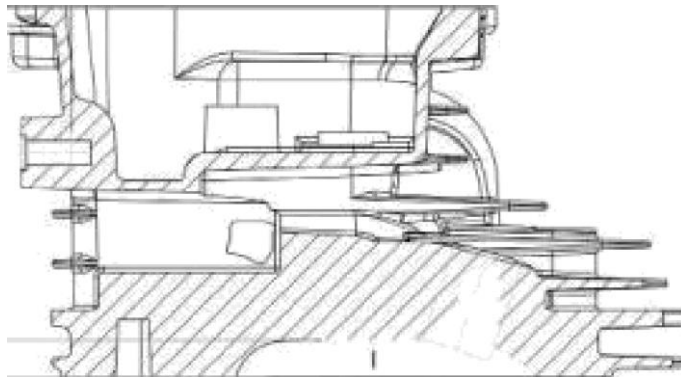
Engine Type  
FuelType  
Cylinder  
Cylinder Volume  
**Bore**  
Stroke  
Piston • Deck Clearance  
Cooling Syatera  
L'arburetor  
Cylinder Head  
L-oinbitst ion Chamber Slope  
Compression kaao  
Ignition Coil  
Flywkeel  
tonnctiug Rod  
**Rod Length**  
**Camshaft**  
Engine Oil and Vols

### Spccigsadoa

2 Value 4-Stroke  
**Unleaded Petrol**  
Single. 35° Haasy R<infuzccd Aluminum> Block IN. 'k"09t IFOIt SI Y9  
225cc  
72 n w'.8 in maximum  
55mm/2.165 za maxlzouzo  
.4inn > .2 min  
Air  
Tiilotson FM22 • I A  
Aluminum Alloy 2-Vaive Over Head Valve  
°6rc FactoryDrsi nod  
9: I  
PVL'Tillotson 4 roles Digital Built in Limiter 6500RTMS  
Oigital Ignition Billed Aluminum 29° Advance Timing  
Race Spec w,"Beariig Inserts  
88 3.46461  
Race Cam w itli Built in t"ompression Release  
Tillotson T4 Rncing Oil. 500 ml z 50 oil



Ft



c leads II<aa f•N:l J42 III IIJl

<b>B. Intake Seat ID</b>	24.75 mm +.1 mm
<b>E. Exhaust Seat Angle</b>	60-45-30
<b>G. Bowl Depth Exhaust</b>	28.4 mm ± .2 mm
<b>H. Combustion Chamber Depth</b>	7.0 mm ±
<b>I. Combustion Chamber Vol</b>	19.4cc minimum
<b>J. Valve Head Height from Gasket Surface</b>	6.5 mm ± .3 mm
<b>K. Intake Port Volume</b>	30cc maximum
<b>L. Exhaust Port Volume</b>	24cc maximum



I  
G

**Cylinder Head Gasket PN:138220030**

Material	Composite
Thickness	1.26 mm ± .2 mm
Fire Ring	Steel



**Rocker Arm PN: 138190033**

Material	Steel
Ratio	1:1 max
Length	54.9 mm minimum
Tip Shape	Rectangular
Weight	16.5g ± .5g



**Guide Plate PN 138190031**

Material	Steel
----------	-------



Valve Lifter/Tappet PN: 138190013

Material	Mild Steel
Overall Length	34.7 mm ± .2 mm
Stem Diameter	8 mm ± .2 mm
Head Diameter	23.6 mm ± .2 mm
Weight	19.5 g ± 1 g



Valve Spring PN 138220029

Material	Steel
Relaxed Height	26mm ± .2 mm
Wire Diameter	2.5 mm ± .2 mm
Overall O.D.	21.1mm ± .2 mm
Spring Force	26 lbs max @ .815 in (20.7mm) height



Valve Seal Lock PN: 138210103

Material	Steel
Overall Height	7.9 non min
Overall O.D	20.7 mm ± .2 mm
Recular Weight	6.4 g min



Push Rod PN: 138190032

Material	Steel
Overall Length	134 mm ± .25 mm
Ball End Diameter	5 mm ± .2 mm
Rod Diameter	4 mm ± .2 mm
Weight	11 g ± .5 g



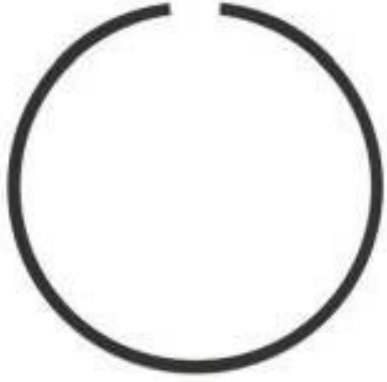
Intake Valve PN: 138210101

Material	Alloy Steel
Overall Length	63.11 mm min
Stem Diameter	4.8 mm min
Head Diameter	27 mm ± 2 mm
Valve Margin	2.3 mm ± 0.5 mm
Valve Angle	45°
Weight	21 g ± .25 g
Valve Marking	IN Z81 YF




Exhaust Valve PN: 138210102

Material	Alloy Steel
Overall Length	63.11 non min
Stem Diameter	4.8 mm min
Head Diameter	25 ± .2 mm
Valve Margin	2.3 mm ± 0.5 mm
Valve Angle	45°
Weight	19.5 g ± .5 g
Valve Marking	EX Z81 YF




**Piston Top Ring PN:13822005**

Material	Steel
Thickness	1 mm± .05 mm



**Piston Second Ring PN:13822005**

Material	Steel
Thickness	1 mm± .05mm



**Piston Oil Scraper Ring PN:13822005**

Material	Steel
Thickness	.40mm±.05mm




**Piston PN: 138220005**

Material	Aluminum
Diameter	72 mm ± .15 mm
Compression Height	19.55 mm± .2mm
Wrist Pin Diameter	13 mm± .1 mm
Top Ring Landing	2.5 mm ± .1 mm
Second Ring Landing	2 mm ± .1 mm
Oil Ring Landing	1.5 mm ± .1 mm
Piston Top	Flat
Weight w/o Rings	132 g ± .1 g




**Piston Oil Compression Ring PN:13822005**

Material	Steel
Thickness	1.72 mm± .05 mm



**Connecting Rod PN:138220031**

Material	Billet Aluminum 7075-T6
Rod Length	88 mm/3.4646 in ± .2 mm
Width	23.75 mm± .2 mm
Weight with 122 g ± 2 g bolts	




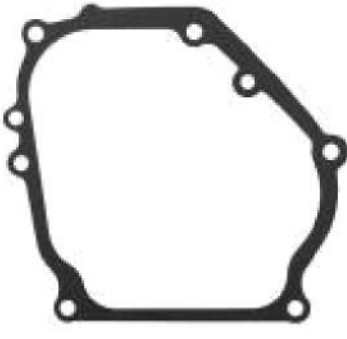



**Connecting Rod Bearing Insert PN 138220017**


Material	Babbitt
Thickness	1.5 mm - .2 mm for wear
Width	19.1 mm± .2 mm
Weight (2 Pcs)	19 g ± 1 g



**Piston Wrist Pin PN:13822006**

Material	Steel
Overall Length	40.3 mm± .1 mm
Outside Diameter	13mm±.1mm
Inside Diameter	9 mm ± .1 mm
Weight	22.5 g ± 2 g

 <p><b>Crankcase Side Cover PN:138190018</b></p>		 <p><b>Crankcase Gasket</b></p>		 <p><b>Crankcase Bearing PN:13819002</b></p>	
Material: Cast Aluminum		Material: Paper		Material: Steel	
Bearing OD: 52mm ± .2 mm		Thickness: 0.5 mm ± .15mm		Ball Material: Steel	
Bearing ID: 25mm± .2 mm		Color: Black		Retainer Material: Steel	
Dowel Material: steel				Bearing OD: 52mm± .2mm	
				Bearing ID: 25mm± .2 mm	
 <p><b>C:mnm6sBRX.1382tU1D7</b></p>				 <p><b>Oil Seal PSI:13814003</b></p>	
Material: Forged Steel		Material: Fluoropolymer -Red		Material: Fluoropolymer -Red	
Crank Pin Diameter: 88mm- .3mm		Outside Diameter: 41.25 mm± .2 mm		Outside Diameter: 41.25 mm± .2 mm	
PTO Shaft Diameter: 19.05 mm± .2 mm		Inside Diameter: 23.6 mm ± .25 mm		Inside Diameter: 23.6 mm ± .25 mm	
Weight: 1870g±10g					

 <p><b>Camshaft Specs PN:138220012</b></p>		<p><b>Camshaft lift table</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Lift</th> <th>Intake</th> <th>Exhaust</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0.006</td> <td>44 +/- 4° BBDC</td> <td>83 +/- 4°</td> </tr> <tr> <td>0.05</td> <td>13 +/- 4° BBDC</td> <td></td> </tr> <tr> <td>0.1</td> <td>5.5 +/- 4° BBDC</td> <td>32 +/- 4°</td> </tr> <tr> <td>0.15</td> <td>24 +/- 4° BBDC</td> <td>14 +/- 4°</td> </tr> <tr> <td>0.2</td> <td>45 +/- 4° ABDC</td> <td>6.5 +/- 4°</td> </tr> <tr> <td>0.25</td> <td>77 +/- 5° ABDC</td> <td>38 +/- 5°</td> </tr> <tr> <td>Max Lift</td> <td>0.28</td> <td>0.28</td> </tr> <tr> <td>Min Lift</td> <td>0.26</td> <td>0.26</td> </tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Lift</th> <th>Intake</th> <th>Exhaust</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0.25</td> <td>47 +/- 5° BTDC</td> <td>85.5 +/- 5°</td> </tr> <tr> <td>0.2</td> <td>15.5 +/- 4° BTDC</td> <td>53 +/- 4°</td> </tr> <tr> <td>0.15</td> <td>5.5 +/- 4° BTDC</td> <td>33 +/- 4°</td> </tr> <tr> <td>0.1</td> <td>27 +/- 4° BTDC</td> <td>16 +/- 4°</td> </tr> <tr> <td>0.05</td> <td>42 +/- 4° ATDC</td> <td>5 +/- 4°</td> </tr> <tr> <td>0.006</td> <td>70.5 +/- 4° ATDC</td> <td>34 +/- 4°</td> </tr> </tbody> </table>		Lift	Intake	Exhaust	0.006	44 +/- 4° BBDC	83 +/- 4°	0.05	13 +/- 4° BBDC		0.1	5.5 +/- 4° BBDC	32 +/- 4°	0.15	24 +/- 4° BBDC	14 +/- 4°	0.2	45 +/- 4° ABDC	6.5 +/- 4°	0.25	77 +/- 5° ABDC	38 +/- 5°	Max Lift	0.28	0.28	Min Lift	0.26	0.26	Lift	Intake	Exhaust	0.25	47 +/- 5° BTDC	85.5 +/- 5°	0.2	15.5 +/- 4° BTDC	53 +/- 4°	0.15	5.5 +/- 4° BTDC	33 +/- 4°	0.1	27 +/- 4° BTDC	16 +/- 4°	0.05	42 +/- 4° ATDC	5 +/- 4°	0.006	70.5 +/- 4° ATDC	34 +/- 4°
Lift	Intake	Exhaust																																																	
0.006	44 +/- 4° BBDC	83 +/- 4°																																																	
0.05	13 +/- 4° BBDC																																																		
0.1	5.5 +/- 4° BBDC	32 +/- 4°																																																	
0.15	24 +/- 4° BBDC	14 +/- 4°																																																	
0.2	45 +/- 4° ABDC	6.5 +/- 4°																																																	
0.25	77 +/- 5° ABDC	38 +/- 5°																																																	
Max Lift	0.28	0.28																																																	
Min Lift	0.26	0.26																																																	
Lift	Intake	Exhaust																																																	
0.25	47 +/- 5° BTDC	85.5 +/- 5°																																																	
0.2	15.5 +/- 4° BTDC	53 +/- 4°																																																	
0.15	5.5 +/- 4° BTDC	33 +/- 4°																																																	
0.1	27 +/- 4° BTDC	16 +/- 4°																																																	
0.05	42 +/- 4° ATDC	5 +/- 4°																																																	
0.006	70.5 +/- 4° ATDC	34 +/- 4°																																																	



**Ignition Coil PN:138220007**

RPM Limit	6500
Brand	PVL
Type	Digital



**Ignition Coil Alternative Version**

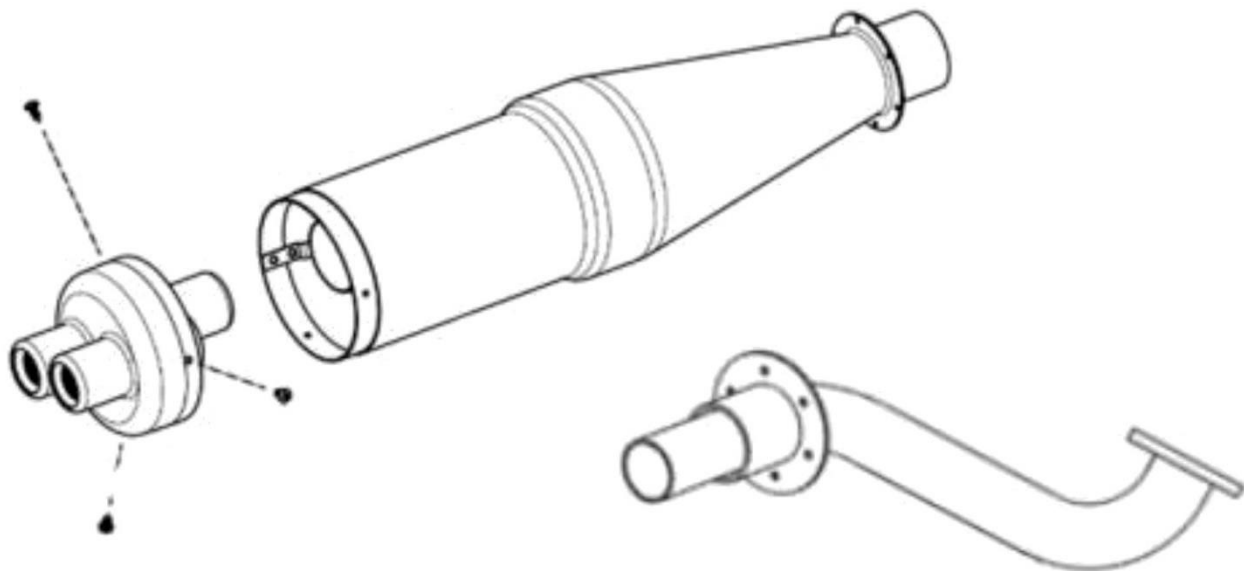


**Flywheel PN:138220018**

Material	Billet Aluminum
	165mm ± .2mm
Weight	1.43kg ± .0*kg
Timing	29°

**Exhaust**

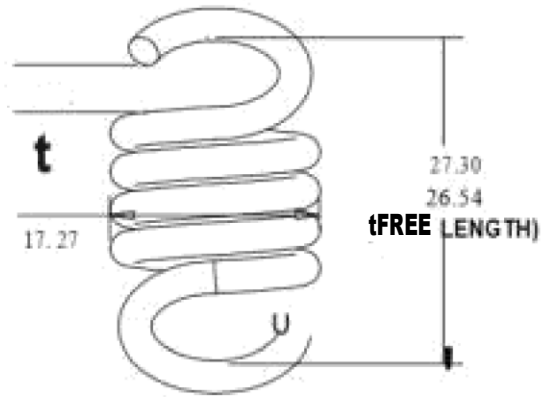
Manifold - P.N: T-EXH-MAN-01  
 Silenver - P.N: T-EXH-SILfil  
 riex - s,«: -rLcx-or





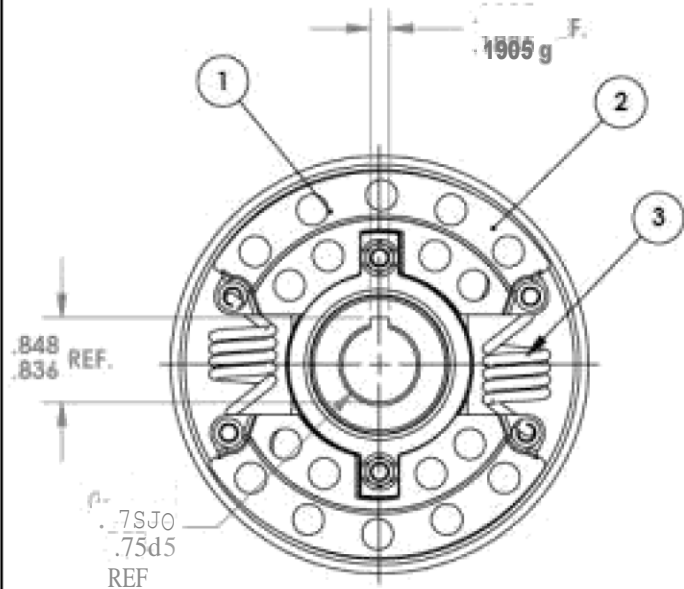
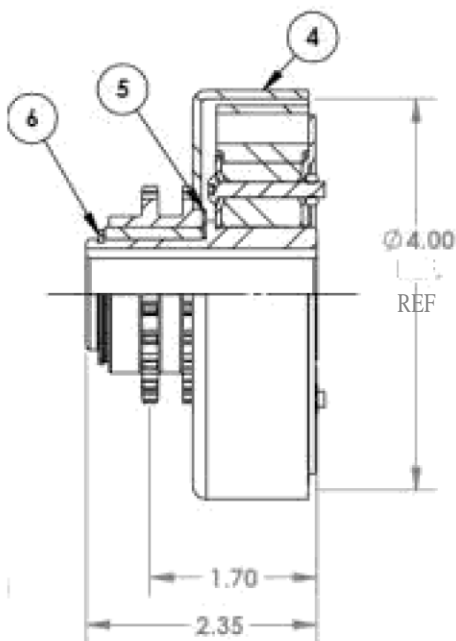
**Clutch**

Brand	Noram
Model	4000 SI74
Engagement	3000 rpm Max
Wzight	1.35 kg± .2 kg
Clutch Shoe Weight	.22 kg ± .02 kg



**Clutch Spring (PN:T-CLU-SPR -01)**

No. of Turns	4
Colour	Dark Green (non tech)
Wire Diameter	2.89mm ± .5mm
Ø >*m00D	1727mm±.15mm



YIEf SHOUT fhkOUGH COVEg PLATE



## Recommended Torque Values

Location	Socket Size	Torque N
Cylinder Head	12mm	37Nm
Rockers	21mm	70Nm
Rocker Arm Support	12mm	24Nm
Valve Locking Nut	10mm	10Nm
Spark Plug	21mm	24Nm
Crankcase Side Cover	10mm	33Nm
Blower Housing	8mm	10Nm
Water Pump	10mm	10Nm
Connecting Rod	10mm	19Nm
Exhaust to Engine	13mm	28Nm
Intake Manifold to Engine	10mm	10Nm
Oil Drain Plug	10mm	22Nm
Valve Cover	8mm	7Nm

APPENDIX 3  
Carburetor Fiche



**CARBURETOR**  
**Tillotson FM22-1A**



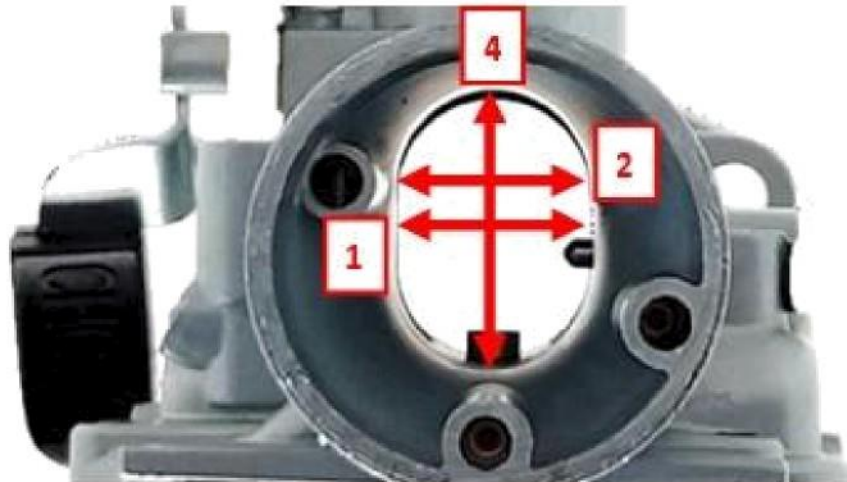
Manufacturer	TILLOTSON LTD.
Make	TILLOTSON
Model	FM22-1A

## Measurements & Tolerance Index

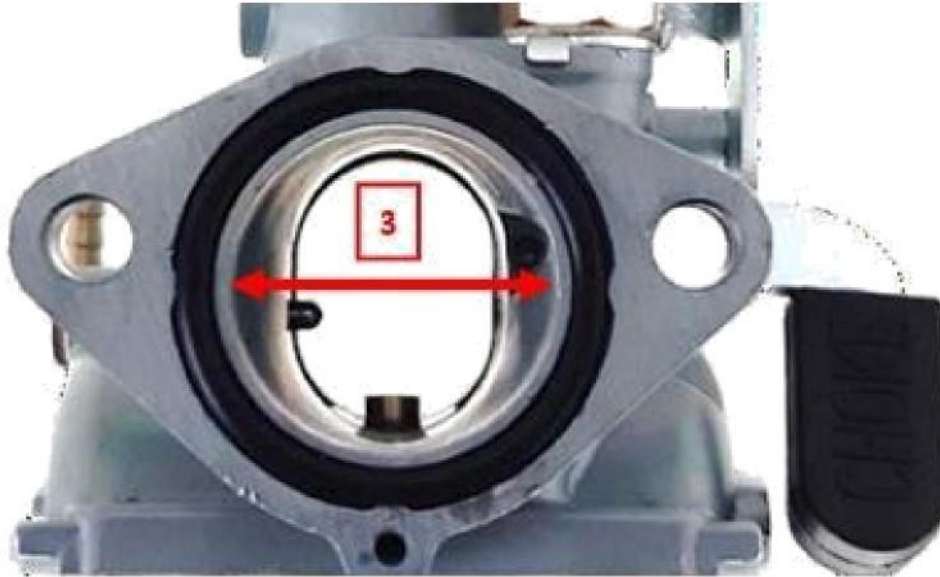
ITEM	DESCRIPTION	TOLERANCE
1	Venturi Horizontal Measurement Centre	18.22mm Max (0.717")
2	Venturi Horizontal Measurement Max	18.72mm Max (0.737")
3	Throttle Bore diameter	26.25mm Max (1.034")
4	Venturi Vertical Measurement	25.05mm Max (0.986")
5	Air Pick Off Hole	1.9mm +/- 0.1mm (0.075" +/- 0.004")
6	Venturi Idle Air Hole	1.9mm +/- 0.1mm (0.075" +/- 0.004")
7	Fuel In	1.65mm Max (0.065")
8	Main Feed Hole	2.65mm Max (0.104")
9	Pilot Feed Hole	0.97mm +/- 0.06mm (0.038" +/- 0.002")
10	Idle Feed Hole	0.80mm +/- 0.05mm (0.031" +/- 0.002")
11	Choke Feed Hole	0.65mm Max (0.026")
12	Emulsion Tube & Main Jet Length	59.0mm +/- 0.15mm (2.323" +/- 0.006")
13	Main Jet Orifice	1.20 mm +/- 0.04mm (0.047" +/- 0.0015")
14	Main Jet Emulsion Orifice x12	0.86mm Max (0.034")
15	Pilot Jet Length	29.05 +/- 0.15mm (1.144" +/- 0.006")
16	Pilot Jet Orifice	0.36mm +/- 0.04mm (0.014" +/- 0.0015")
17	Pilot Jet Emulsion x12	0.73mm Max (0.029")
18	Slide Length Max	57.00mm +/- 0.15mm (2.244" +/- 0.006")
19	Slide Diameter	20.4mm +/- 0.15mm (0.803" +/- 0.006")
20	Needle Length	50.0mm +/- 0.2mm (1.969" +/- 0.008")

## Measurement Diagrams

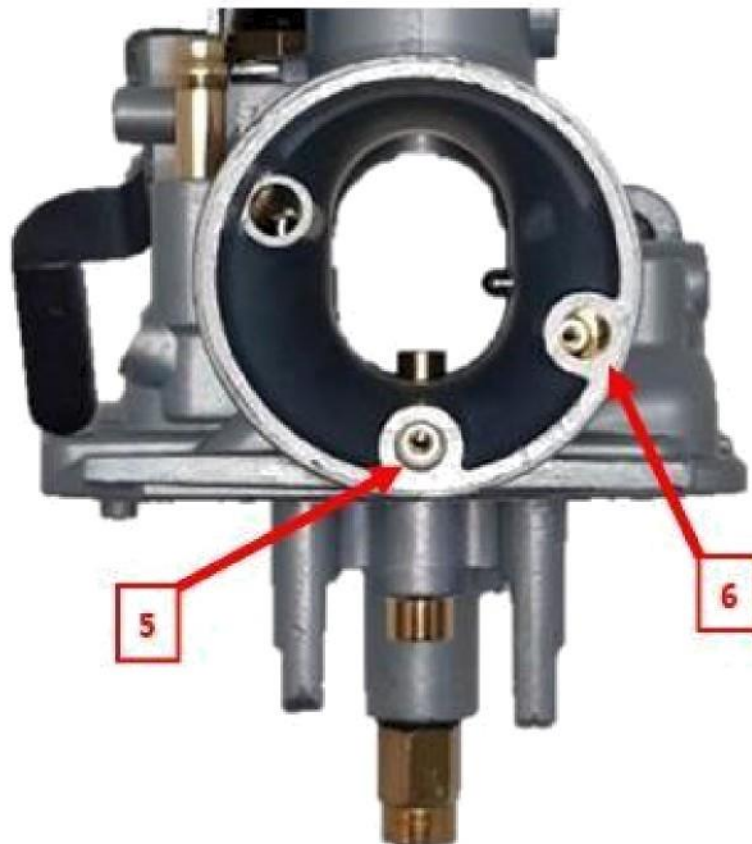
1. Venturi Horizontal Measurement Centre
2. Venturi Horizontal Measurement Max
4. Venturi Vertical Measurement



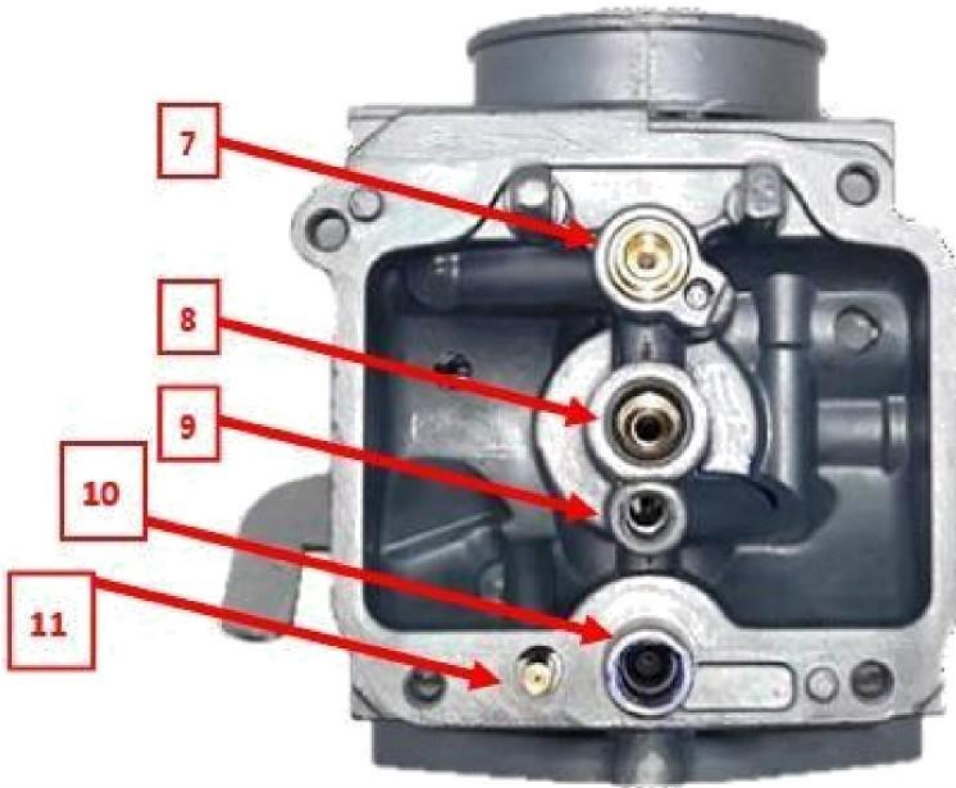
3. Throttle Bore Diameter



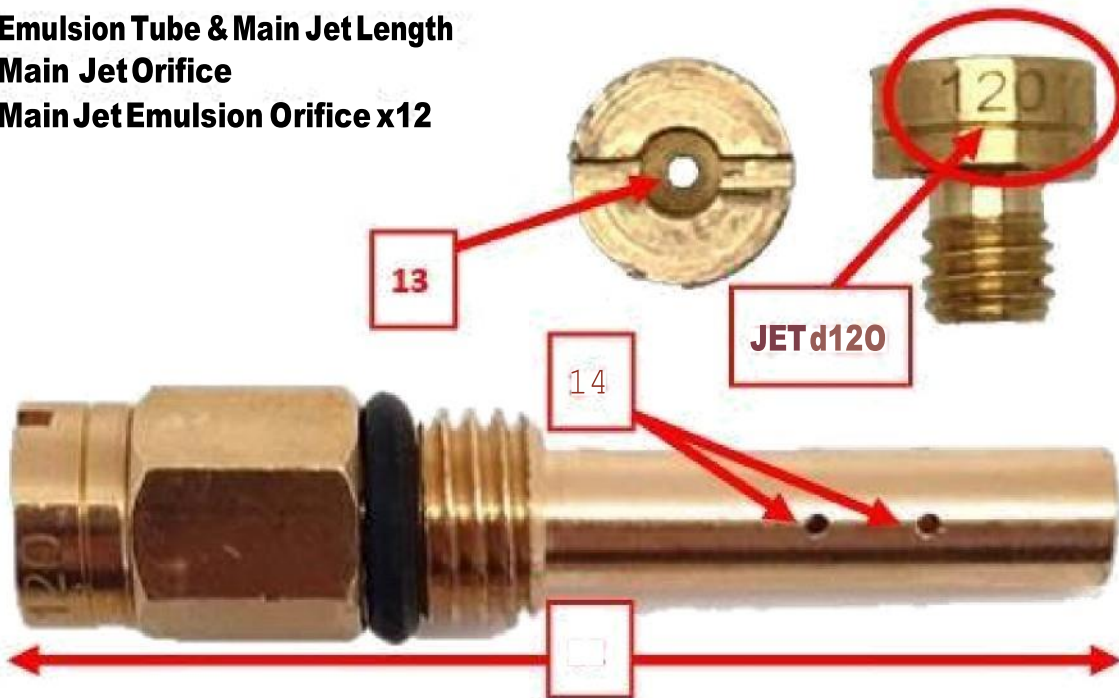
5. Air Pick Off Hole  
6. Venturi Idle Air Hole



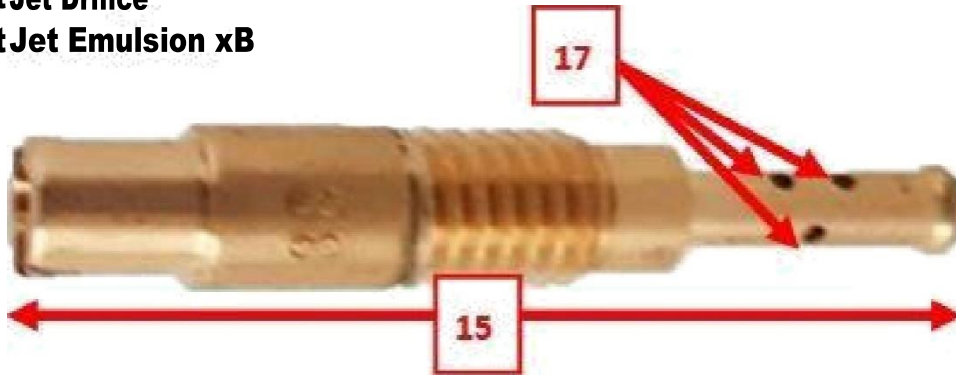
- 7. Fuel In
- 8. Main Feed Hole
- 9. Pilot Hole
- 10. Idle Hole
- 11. Choke Feed Hole



- 12. Emulsion Tube & Main Jet Length
- 13. Main Jet Orifice
- 14. Main Jet Emulsion Orifice x12



- 15. Pilot Jet Length
- 16. Pilot Jet Drifce
- 17. Pilot Jet Emulsion xB



- 18. Slide Length Max
- 19. Slide Diameter
- 20. Needle Length



**Contact Information and Resources**

Email: [sales@tillotson.ie](mailto:sales@tillotson.ie)

Website: [www.tillotson.ie](http://www.tillotson.ie)

YouTube Page: <https://youtube.com/channel/UCZgldHZI8EBi93WnvcKFRHA>