

León, Guanajuato a 22 de Junio 2023

ANEXO A REGLAMENTO TÉCNICO CATEGORÍA BABY C50/C52

CAMPEONATO NACIONAL FORMULA KARTS

Dice:

3.1. MOTOR: OEM stock únicamente sin ninguna modificación en ninguna de sus partes esta categoría es OEM stock en todas sus partes.

Cambia a:

3.1. MOTOR: OEM stock únicamente sin ninguna modificación en ninguna de sus partes esta categoría es OEM stock en todas sus partes. El uso de dos motores por kart está permitido en esta categoría.

Dice:

3.2. BUJIA: NGK BPMR6ANGKR únicamente

Cambia a:

3.2. BUJIA: NGK BPMR6ANGKR únicamente. Está permitido remover la arandela si se usa sensor de temperatura.

Dice:

3.3. CILINDRO/CABEZA DE MOTOR: OEM COMER C50 / C52 cc sin ninguna modificación está prohibido los cilindros reconstruidos y con re-nicasil así como el porteado, joneado, desbastado, rayado en la base del cilindro o añadido de material el cilindro en sus partes internas.

La capacidad cubica de la cámara de combustión no podrá ser menor a 6.7cc. Tomando como medidas las ilustraciones del anexo de especificaciones de COMER C50 /C52 cc.

Cambia a:

3.3. CILINDRO/CABEZA DE MOTOR: OEM COMER C50 / C52 cc sin ninguna modificación está prohibido los cilindros reconstruidos y con re-nicasil así como el porteado, joneado, desbastado, rayado en la base del cilindro o añadido de material el cilindro en sus partes internas.

Cilindro C50 la capacidad cubica de la cámara de combustión no podrá ser menor a 6.7cc. Puerto de transferencia externo: 21mm, puerto de transferencia interno: 20.4mm. Alto del cilindro: 73mm y ancho del cilindro: 98.5mm.

Cilindro C52 la capacidad cubica de la cámara de combustión no podrá ser menor a 6.9cc. Puerto de transferencia externo: 21mm. Puerto de transferencia interno: 20.4mm. Alto del cilindro: 74mm y ancho del cilindro 98.5mm.

Tomando como medidas las ilustraciones del anexo de especificaciones de COMER C50 /C52 cc.

Dice:

3.4. RESTRICCIÓN, ADMISIÓN Y ESCAPE:

RESTRICCIÓN DE ADMISIÓN: Es obligatorio el uso de restrictor de admisión con las siguientes medidas en su interior; 19.9390 mm de largo por 13.2538 mm de alto por 1.900 mm de espesor (con una tolerancia de 0.254 mm) con anodizado de color negro la pérdida del anodizado de su interior será motivo de sanción conforme lo estipula el reglamento general del Campeonato Nacional Formula Karts (FK)

RESTRICCIÓN DE ESCAPE: Es obligatorio el uso del restrictor de escape con las siguientes medidas en su interior; 25.400 mm largo X 12.700 mm alto X 1.900 mm espesor (con una tolerancia de +.254 mm) con anodizado negro la pérdida del anodizado en su interior será motivo de sanción conforme lo estipula el Reglamento Técnico o General de dicha categoría

Cambia a:

RESTRICCIÓN DE ADMISIÓN: Es obligatorio el uso de restrictor de admisión con las siguientes medidas en su interior; 20 mm de largo por 13.5 mm de alto por 1.9 mm de espesor (con una tolerancia de 0.254 mm) con anodizado de color negro la pérdida del anodizado de su interior será motivo de sanción conforme lo estipula el reglamento general del Campeonato Nacional Formula Karts (FK)

RESTRICCIÓN DE ESCAPE: Es obligatorio el uso del restrictor de escape con las siguientes medidas en su interior; 25.500 mm largo X 12.800 mm alto X 1.9 mm espesor (con una tolerancia de +.254 mm) con anodizado negro la pérdida del anodizado en su interior será motivo de sanción conforme lo estipula el Reglamento Técnico o General de dicha categoría

Dice:

3.5. **PISTÓN:** OEM para COMER C50 / C52 cc stock únicamente, no está permitido ningún tipo de tratamiento o modificación alguna, debiendo tener una altura tomada de la falda del pistón a la parte superior del pistón de 40.6mm. Tomando como medidas las ilustraciones del anexo de especificaciones de COMER C50 / C52 cc.

Cambia a:

3.5. **PISTÓN A, B Y D:** OEM para COMER C50 / C52 cc stock únicamente, no está permitido ningún tipo de tratamiento o modificación alguna.

C50 Pistón A Y B: debiendo tener una altura tomada de la falda del pistón a la parte superior del pistón de 38.8mm, cuerpo: 28.3mm, cuerpo de falda: 40.8mm mínimo. Diámetro de perno 6mm.

C52 Piston D: debiendo tener una altura tomada de la falda del pistón a la parte superior del pistón de 37.4mm, cuerpo: 28.3mm, cuerpo de falda: 39.3mm mínimo. Diámetro de perno 6mm.

Tomando como medidas las ilustraciones del anexo de especificaciones de COMER C50 / C52 cc.

Dice:

3.9. CIGÜEÑAL Y BIELA: OEM para COMER C50 / C52 cc stock sin ninguna modificación con un peso total con pistón, perno, clips y anillos de 670grs como mínimo. Tomando como medidas las ilustraciones del anexo de especificaciones de COMER C50 / C52 cc.

Cambia a:

3.9. CIGÜEÑAL Y BIELA: OEM para COMER C50 / C52 cc stock sin ninguna modificación con un peso total:

C52 con pistón, perno, clips y anillos de 650grs como mínimo. Alto de Biela 68mm, desplazamiento muñon de biela: 19mm, ancho contrapesos Cigüeñal: 35.8mm.

C50 con pistón, perno, clips y anillos de 670grs como mínimo. Alto de Biela 68mm, desplazamiento muñon de biela: 20mm, ancho contrapesos Cigüeñal: 35.8mm.

Tomando como medidas las ilustraciones del anexo de especificaciones de COMER C50 / C52 cc.

No esta permitido el uso de cigüeñales y/o pistones C52 en cilindro/cabeza de motor de C50 y Viceversa.

Dice:

3.10. BALEROS, RETENES DEL CIGÜEÑAL: Original OEM COMER C50 / C52 cc pudiendo ser sustituidos por su equivalente en diferente marca o proveedor (no está permitido el uso de baleros de cerámica o materiales exóticos).

Cambia a:

3.10. BALEROS, RETENES DEL CIGÜEÑAL: Original OEM COMER C50 / C52 cc Balero de 8 balines mod. C4, Retenes de labio simple o doble labio, pudiendo ser sustituidos por su equivalente en diferente marca o proveedor (no está permitido el remover resorte, modificar tensión del resorte, el uso de baleros de cerámica o materiales exóticos, no esta permitido el uso de retenes de carbón, teflón o materiales exóticos).

Dice:

3.11.-CLUCTH. – Original OEM COMER C50 / C52 cc Sin ningún tipo de modificación o agregado de material. El cuerpo de pastas de clucth y la campana de clucth no deberán contener grasa excesiva ni aceite y deberán mantener su posición original estando prohibido cualquier tratamiento sobre las pastas del clutch. No está permitido el re empastado de las pastas del clutch.

El peso mínimo del hub de clutch deberá ser de 113 gramos, con una altura de 9.7mm +/- 0.1mm y de ancho con 49.5mm como mínimo, sin ningún tipo de maquinado o modificación.

El diámetro interior de la campana de clutch es 86.6mm como máximo.

El peso mínimo de los resortes 5.6 gramos y peso máximo 5.9 gramos, con un grosor de 2.0mm +/- 0.05mm, contando con 8.5 vueltas el resorte.

Tomando como medidas las ilustraciones del anexo de especificaciones de COMER C50/C52 cc.

Cambia a:

3.11.-CLUCTH. – Original OEM COMER C50 / C52 cc Sin ningún tipo de modificación o agregado de material. El cuerpo de pastas de clutch y la campana de clutch no deberán contener grasa excesiva ni aceite y deberán mantener su posición original estando prohibido cualquier tratamiento sobre las pastas del clutch. No está permitido el re empastado de las pastas del clutch.

El peso mínimo del hub de clutch deberá ser de 113 gramos, con una altura de 20 mm +/- 0.1mm y de ancho con 49.5mm como mínimo, sin ningún tipo de maquinado o modificación.

El diámetro interior de la campana de clutch es 86.6mm como máximo.

El peso mínimo de los resortes 5.6 gramos y peso máximo 5.9 gramos, con un grosor de 1.95 mm +/- 0.05mm, contando con 8.5 vueltas el resorte. Paso delantero de clutch 10 dientes.

Tomando como medidas las ilustraciones del anexo de especificaciones de COMER C50/C52 cc.

Dice:

3.13. CARBURADOR: Original OEM COMER C50 / C52 cc Dellorto SHA 14-12L original, sin ninguna modificación, con el orificio superior del tubo de emulsión un diámetro como máximo A=1.25mm.

Los orificios inferiores del tubo de emulsión deberán tener un diámetro como máximo de B=0.80mm. Tomando como medidas las ilustraciones del anexo de especificaciones de COMER C50 / C52cc.

Solo se permites las siguientes mediadas de espreas #56 y #58. En pistas que se encuentren a menos de 1,000 metros sobre nivel del mar podran utilizar las espreas #60 y #62.

Cambia a:

Los orificios inferiores del tubo de emulsión deberán tener un diámetro como máximo de B=0.80mm. Diámetro Venturi: 12.1 mm max. y Diámetro de salida: 14.1 mm max. Tomando como medidas las ilustraciones del anexo de especificaciones de COMER C50 / C52cc.

Solo se permites las siguientes mediadas de espreas #56 y #58. En pistas que se encuentren a menos de 1,000 metros sobre nivel del mar podran utilizar las espreas #60 y #62.

Dice:

3.16. ESTATOR: Original OEM COMER C50 / C52 cc. Sin ningún tipo de modificación ni maquinado, contando con una abertura para la cuña de 2.39mm como máximo.

Con un volante modelo FJ2007, sin ningún tipo de modificación o maquinado, con un peso mínimo de 378grs, sin tuercas, rondanas, pernos o tornillos.

Cambia a:

3.16. ESTATOR: Original OEM COMER C50 / C52 cc. Sin ningún tipo de modificación ni maquinado, contando con una abertura para la cuña de 2.39mm como máximo.

Con un volante modelo FJ2007, sin ningún tipo de modificación o maquinado, con un peso mínimo de 378grs, sin tuercas, rondanas, pernos o tornillos. Cuña 12 mm con alto de cuña de 4.9 mm y ancho de 1.9 mm.

Dice:

3.18. ESCAPE: Original OEM COMER C50 / C52 cc, solo se permite el escape sin barrenaciones, sin ningún tipo de modificación, con un ancho de entrada de 25.7mm máximo y un largo de 13.2mm máximo, con un diámetro de salida del escape de 3mm de ancho máximo por 12.5mm de largo máximo. Tomando como medidas las ilustraciones del anexo de especificaciones de COMER C50 / C52 cc.

Cambia a:

3.18. ESCAPE: Original OEM COMER C50 / C52 cc, solo se permite el escape sin barrenaciones, sin ningún tipo de modificación, con un ancho de entrada de 24.8mm máximo y un largo de 13.2mm máximo, con un diámetro de salida del escape de 3mm de ancho máximo por 12 mm de largo máximo. Diámetro de agujeros internos 8mm max, cantidad máxima de agujeros internos 7. Tomando como medidas las ilustraciones del anexo de especificaciones de COMER C50 / C52 cc.

Dice Nuevo punto:

3.20. MANIFOLD: Original OEM COMER C50 / C52 cc, medida de cilindro 14.6 mm, medida de admisión largo 20 mm, alto 15.2 mm. Tornillo para sello de motor obligatorio, el carburador debe de ajustar completamente a fondo. Uso de juntas libre, maquinado al limite del cilindro.

6

Atentamente:

Campeonato Nacional Formula Karts

Campeonato Formula Karts Tel. (477) 717-42-05

www.formulakarts.mx

CAMPEONATO NACIONAL

FK
FORMULA KARTS



